

Konfiguracja programu do obsługi Analizatora spalin oraz Dymomierza

1. Proszę uruchomić program instalacyjny i go zainstalować według ścieżki, która tam będzie podana.
2. Proszę uruchomić program (po instalacji ikony pojawią się na pulpicie) następnie z Menu Głównego wybrać Serwis/Ustawienia i zmienić Kraj/język na Polski/Polskie potwierdzić i go zamknąć. Przy ponownym uruchomieniu programu będzie on już w języku Polskim.

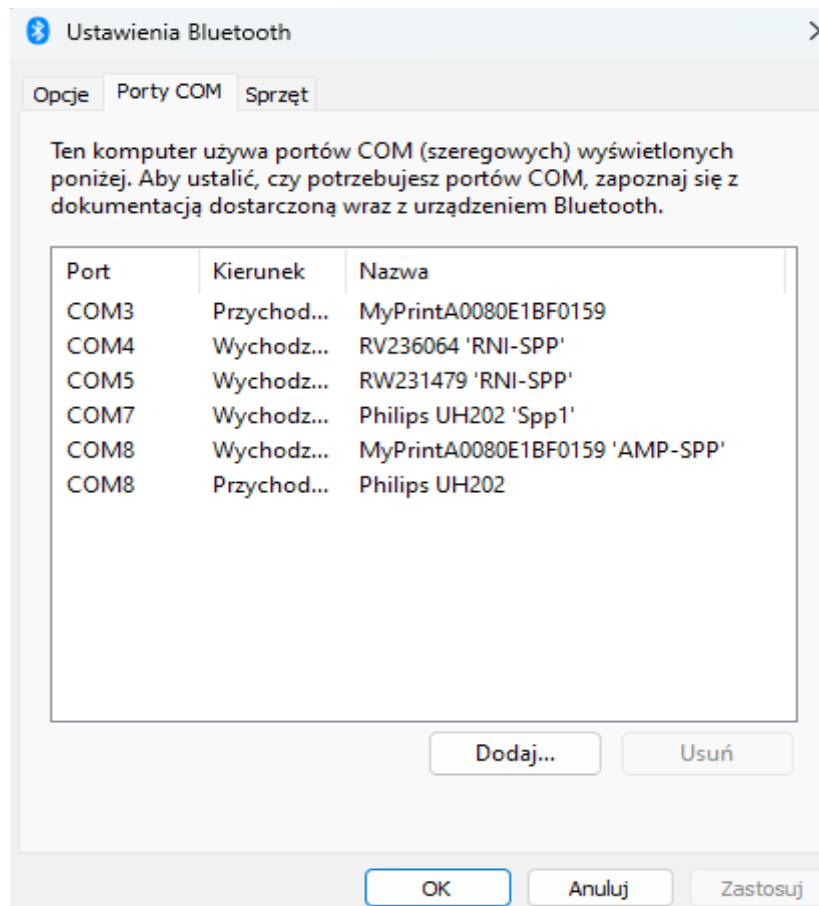
Kraj

 Polska ▼

język

 Polskie ▼

3. Aby dodać urządzenia proszę wejść w systemie Windows na pasku zadań na dole po prawej stronie ikonę Bluetooth/Dodaj Urządzenie/Bluetooth. Następnie na liście pojawi się nowe urządzenie z numerem RV... lub RV... i wybieramy dodaj (Hasło : 1234)
Następnie Bluetooth/ Więcej opcji Bluetooth/Porty Com i weryfikujemy jakie porty (ważne: porty przypisane jako wychodzące) są nadane dla dymomierza/analizatora/modułu RPM (numer będzie wskazany taki jaki jest na module Bluetooth przypisanym do urządzenia)



Jeżeli chcemy się połączyć z urządzeniem za pomocą kabla RS232-USB to sprawdzamy w Menadżerze Urządzeń jaki numer COM został mu nadany (np. Prolific PL2303GS USB Serial COM Port (COM 10))

Następnie proszę sprawdzić numer nadany dla drukarki (MyPrinter.....) i także sprawdzamy nadany jej port COM jako Wychodzący.

4. Proszę uruchomić program Analizatora lub Dymomierza /Ustawienie/Setup w pierwszej kolumnie Dymomierz/Analizator proszę wybrać dedykowany port Com i wybrać przetestuj komunikację. Jeżeli wybraliśmy odpowiedni port wyświetli się komunikat z danymi dot. analizatora/dymomierza. Aby zakończyć konfigurację wybieramy Potwierdź.

Analizator

Marka	
Model	
Serial n°	
Data nast.kalib.	
Zatwierdzenie	
N° Ver. Soft	

Port szeregowy	COM13 ▼
-----------------------	---

☐ Zintegrowana sonda temperatury oleju

Wyproboj ustawienie

Badania wyposażenia

5. Zaznaczyć w programie - Włącz drukowanie mobilne i wybrać port nadany dla drukarki mobilnej (MyPrinter jako port COM jako wychodzący)

☐ **Włącz drukowanie mobilne**

Port szeregowy	COM6 ▼
-----------------------	--

Konfigurowanie wydruku z drukarki mobilnej- Analizator

1. Proszę wejść w Dysk C/Pliki Programów/Assemblad/GazAnalyze lub kliknąć na ikonę programu prawym klawiszem oraz wybrać Otwórz lokalizację pliku - następnie znaleźć plik notatnika Scontrino - kliknąć prawym przyciskiem/zmien nazwę i dopisać od niego ANG - czyli ScontrinoANG

Następnie znaleźć plik ScontrinoPOL - zmien nazwę i usunąć z niego końcówkę POL - tak żeby została sama nazwa Scontrino.

 Scontrino	12/04/2022 16:20	Dokument tekstowy	3 KB
 ScontrinoENG	12/04/2022 16:20	Dokument tekstowy	3 KB
 ScontrinoITA	01/04/2022 16:06	Dokument tekstowy	3 KB
 ScontrinoPOL	05/09/2023 16:52	Dokument tekstowy	3 KB

Konfigurowanie wydruku z drukarki mobilnej- Dymomierz

Proszę wejść w Dysk C/Pliki Programów/Assemblad/OpaAnalyze lub kliknąć na ikonę programu prawym klawiszem oraz wybrać Otwórz lokalizację pliku - Następnie znaleźć plik ScontrinoPOL - zmien nazwę i usunąć z niego końcówkę POL - tak żeby została sama nazwa Scontrino.

 ScontrinoENG	15/11/2022 16:01	Dokument tekstowy	2 KB
 ScontrinoPOL	17/11/2022 12:23	Dokument tekstowy	2 KB

Uwaga : Bez powyższych zmian raport będzie drukowany w języku domyślnym - Angielski

Zmiana formatu godziny systemu Windows

W celu prawidłowego działania programu proszę zastosować poniższe ustawienie formatu godziny.

Panel Sterowania

Zmień formaty daty, godziny lub liczb

Format : Polski (Polska)

Ustawienia dodatkowe

Data

Formaty daty/data krótka

Usuwany Data krótka i wprowadzamy format dd/MM/rrrr

Zastosuj

08:38
04/12/2023

Konfiguracja Testu Urzędowego – Analizator

Test Urzędowy/Konfiguracja

W celu wykonania Testu musimy wprowadzić Dane Pojazdu

Obligatoryjnie musimy uzupełnić : Numer rejestracyjny, Data I rejestracji, I rodzaj paliwa oraz Operatora. Limity dot. pojazdu zostaną wprowadzone automatycznie zgodnie z datą I rejestracji. Pozostałe dane możemy uzupełnić wedle uznania.

Konfiguracja

DANE POJAZDU

Konfiguracja

Numer rejestracyjny DW12345

VIN 12345A5678789

Kategoria M1

Data I rejestracji 27/12/2018

Marka Toyota

Model RAV

Stan licznika 123456

Poj. Skokowa 2400

Liczba wydechów 1

I Rodzaj paliwa Benzyna

II Rodzaj paliwa BRAK

Liczba suwów 0

Liczba cylindrów 0

Typ Skrzyni biegów AUTOMATYCZNA

Właściciel

Operator xxxxxxx

Katalizator
☒ TAK ☐ NIE

POTWIERDZ (F3) Anuluj (F4)

Następnie przechodzimy do zakładki Konfiguracja

Ustawiamy ją zgodnie z poniższym zdjęciem (jeżeli nie będziemy używać modułu RPM)

Konfiguracja

DANE POJAZDU

Konfiguracja

Wybierz konfigurację
STANDARDOWA POLSKA

40 Czas trwania analizy w sekundach

☒ Przeprowadź Test HC
Resztkowe limity 20

☐ Przeprowadź Test Szczelności

☒ Uruchom test biegu jałowego

☒ Uruchom test na przyspieszonym biegu jałowym

☒ Najpierw uruchom test przyspieszenia

☐ Uruchom test dla każdego wydechu

☐ Sprawdź temperaturę oleju silnika
Limity temperatury oleju 80

Zapisz konfigurację Zastosuj konfigurację

Konfiguracja drukarki

rpm

	min	min acc
min	500	2000
max	1000	3000

☐ Aktywuj obrotomierz

Oczekuje na RPM 5

Tryb odczytu
V - Wibracje

Poprawione limity CO

min	0.3
min acc	0.2

Limit sondy Lambda

min	0.97
max	1.03

POTWIERDZ (F3) Anuluj (F4)

Wybieramy Zastosuj konfigurację następnie Zapisz konfigurację i wybieramy Potwierdź

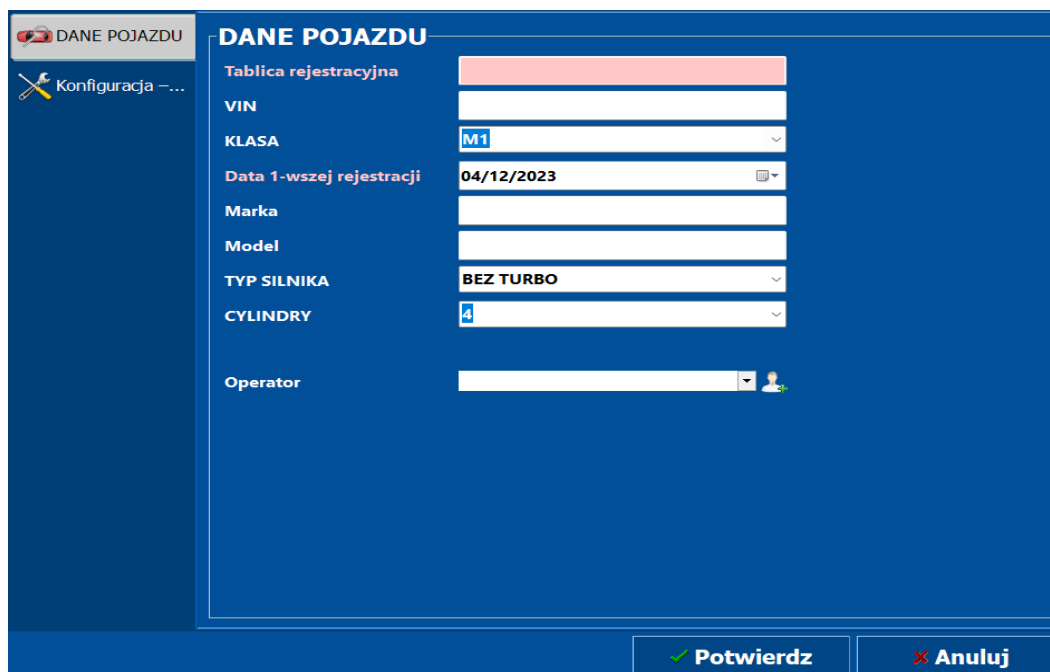
Jeżeli chcemy wykonać test z podłączonym modulem RPM wybieramy po prawej stronie zakładki Aktywuj obrotomierz/zaznaczmy go i z Tryb odczytu wybieramy sposób pomiaru np. Bateria lub Wibracje. Jeżeli chcemy także sprawdzić temperaturę oleju zaznaczamy Sprawdź temperaturę oleju silnika.

Konfiguracja Testu – Dymomierz

Test Zadymienia/Konfiguracja/Dane Pojazdu

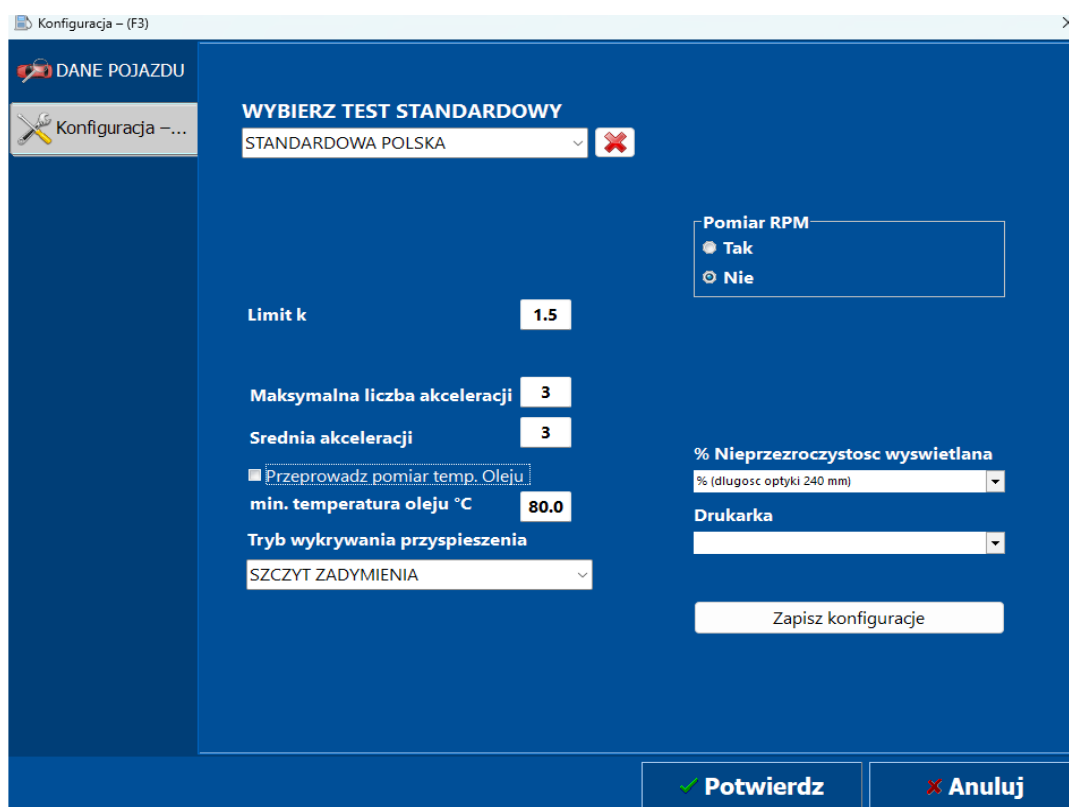
W celu wykonania Testu musimy wprowadzić Dane Pojazdu

Obligatoryjnie musimy uzupełnić ; Tablica rejestracyjna, Data 1-wszej rejestracji oraz Operator
Pozostałym dane możemy uzupełnić wedle uznania.



Zakładka Konfiguracja

Ustawiamy ją zgodnie z poniższym zdjęciem



Limit k ustawiamy zgodnie z :

- 3)²⁶⁾ zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało wartości umieszczonej na tabliczce znamionowej pojazdu;
- 3a)²⁷⁾ w przypadku braku określenia na tabliczce znamionowej wartości, o której mowa w pkt 3, zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszeniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało: 2,5 m⁻¹, 3,0 m⁻¹ – w przypadku pojazdów wyposażonych w silnik z turbodoładowaniem, 1,5 m⁻¹ – w przypadku pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy po dniu 30 czerwca 2008 r.;

Tabliczki znamionowe



Fot: Tabliczka znamionowa pojazdu wyposażonego w filtr DPF

3. KOD EMISJI SPALIN.

Dzięki niemu można odczytać, czy w danym samochodzie z silnikiem Diesla został zastosowany filtr DPF.

Jeżeli wartość w okienku wynosi 0.50 lub mniej - filtr został zamontowany.

[Więcej informacji o tabliczkach](#)



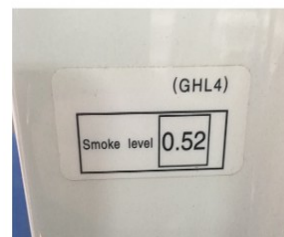
Fot: Naklejka serwisowa emisji spalin.



Fot: Naklejka serwisowa emisji spalin.



Fot: Naklejka serwisowa emisji spalin.



Fot: Naklejka serwisowa emisji spalin.

Obecnie producenci pojazdów umieszczają dodatkowe naklejki serwisowe informujące o normie zadymienia jednak informacja umieszczona poza tabliczką znamionową pojazdu, z punktu widzenia obowiązujących przepisów nie może być podstawą do określenia wartości granicznych zadymienia spalin w danym pojeździe.